

Elektrikli Araçlar Sorunsuz Değil !

Hazırlayan: Yüksel Atakan , ybatakan4@gmail.com., 03.09.2026

Elektrikli Araçlar Egsozu Olmadıklarından CO2 Salmıyorlar mı?! Ayrıca Modern Araçlardaki Çeşitli Aletler Birer Casus Olabiliyor! Almanya'daki Bilimsel Araştırmaya Göre: Brüksel'in CO2 Yaklaşımı Çöküyor. Çin Önlem Alırken Almanya Daha Yeni Araştırıyor

Ana Bulgu

Technische Universität München (TUM), "Defossilisation statt Dekarbonisation" (**Dekarbonizasyon Yerine Fosil Yakıttan Arınma**) başlıklı bir beyaz kitap hazırladı. 19 çalışma ve 47 senaryonun incelendiği araştırmaya göre, **elektrikli araçlar tüm yaşam döngüsü boyunca (hammadde çıkarımı, batarya, elektrik sağlanması, geri dönüşüm dahil) benzer içten yanmalı araçlara göre ortalama sadece %41 daha az CO2 üretiyor.** Bu oran, AB politikasının yaklaşımından çok daha az.

Sorunun Kaynağı

AB'nin 2019/631 sayılı yönetmeliği, araçların CO2 değerini yalnızca egzozdan ölçüyor. Egzozu olmayan elektrikli araçlar bu nedenle üretici filo hesaplarında "sıfır emisyon" sayılıyor. Oysa hammadde çıkarımı, uzun mesafeli taşıma, batarya üretiminin yüksek enerji yoğunluğu ve geri dönüşüm süreçleri bu hesaba hiç dahil edilmiyor. TUM'a göre bir elektrikli aracın yaşam döngüsü emisyonlarının yaklaşık yarısı, araç daha ilk kilometreyi sürmeden önce oluşuyor.



Çelişki

AB'nin kendisi de bu sorunun farkında: yönetmeliğe eklenen 7a maddesi, tam yaşam döngüsü emisyonlarının hesaplanması için bir yöntem sunuyor ve Haziran 2026'dan itibaren üreticiler bu verileri gönüllü olarak bildirebiliyorlar. Ancak zorunlu filo hedefleri hâlâ yalnızca egzoz bazlı "sıfır" rakamına dayanıyor.

Genel Değerlendirme

Yazıya göre asıl sorun, CO2'nin tek belirleyici ölçüt haline getirilmiş olması. Bu yaklaşım Avrupa'nın sanayi, enerji ve ulaşım politikalarını tartışmalı tek bir rakama bağlarken, geleneksel motor/araç sanayisini zayıflatıyor ve batarya-hammadde konusunda Asya'ya bağımlılığı artırıyor. **Ayrıca %41'lik oran da sabit değil; batarya boyutu, üretim yeri, kullanılan malzemeler ve elektrik kaynağına göre büyük ölçüde değişiyor.**

2. Bağlantılı Araçlar: Çin Önlem Alırken Almanya Daha Yeni Araştırıyor

Ana Konu

Kameralar, mikrofonlar, GPS ve sürekli aktif veri bağlantılarıyla modern otomobiller birer "gezici sensör platformuna" dönüştü. Almanya'da 2026 itibarıyla bağlantılı araçların güvenlik riskleri konusunda ulusal bir risk analizi hazırlanıyor; İçişleri Bakanlığı şimdilik "soyut kötüye kullanım tehlikelerinden" söz ediyor ve somut bir casusluk vakası bildirmiyor. Federal Bilgi Güvenliği Dairesi (BSI) ise bu araçların büyük miktarda veri toplayıp aktarabildiği konusunda uyarıyor.

Çin Çoktan Önlem Aldı

Almanya'nın bu konudaki gecikmesi Çin örneğiyle daha da belirginleşiyor. Pekin, 2021'de araç verilerinin işlenmesine dair ayrıntılı kurallar yürürlüğe koydu. Askeri bölgeler, silah fabrikaları, devlet kurumları, trafik ve kişi hareketleri, lojistik verileri ile yüz/plaka görüntüleri özellikle hassas kabul ediliyor. Üreticiler verilerin büyük bölümünü ülke içinde saklamak zorunda, yurt dışına aktarımlar sınırlandırılmış durumda.

Polonya Harekete Geçti

Polonya orduları 2026 başında Çin menşeli araçların korunan askeri bölgelere erişimini kısıtladı; kameralar, mikrofonlar ve konum sistemleri gerekçe gösterildi. Varşova merkezli bir araştırmacı, bağlantılı araçları "tekerlekli drone" olarak tanımlıyor ve Pekin'in bu verileri Moskova'ya da aktarabileceğini öne sürüyor.

Almanya'nın Durumu

Yüzbinlerce sensörlü araç; kırsallar, silah fabrikaları, limanlar, havalimanları ve enerji tesisleri çevresindeki hareket ve altyapı bilgilerini toplayabiliyor. **Almanya'da Çin kaynaklı elektrikli araçların satış payı hâlâ tek haneli düşük seviyelerde olsa da, geniş bir istihbarat resmi oluşturmak için çoğunluk payına ihtiyaç olmadığı vurgulanıyor.** Buna rağmen Almanya, araç elektrifikasyonuna hız kesmeden devam ediyor; yazı bunu stratejik güvenlik açısından bir risk olarak değerlendiriyor.

Kaynak: <https://report24.news/jahrelang-geschlafen-nun-entdeckt-berlin-chinesische-autos-als-rollende-datensammler/> 31.08.2026